



## Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Model s 15KM je na voljo z električnim ali ročnim zagonom, sistemom krmiljenja z ročico ali daljinsko komando, kratko ali dolgo osjo in sistemom Power Tilt.



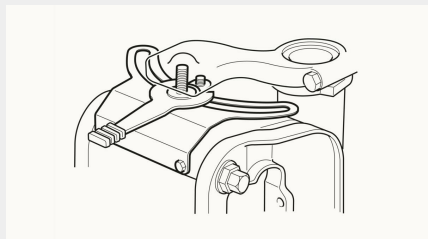
- Trden zgornji pokrov iz enega kosa
- Sistem PrimeStart™ za enostaven zagon
- Možnost ročnega in električnega zagona
- Opcija Power Tilt
- Optimalno razmerje moči in teže
- Spredaj nameščena ročica za prestavljanje za enostavno upravljanje
- Ročni zagon z majhno obremenitvijo
- Priročno shranjevanje v navpičnem in vodoravnem položaju
- Alternator visoke izhodne moči
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Edinstveno in gospodarno razmerje med zmogljivostjo in težo
- Sistem spiranja s svežo vodo

# Tehnologija, vredna zaupanja

Če iščete zmagovalno kombinacijo preprostega upravljanja in odličnega obvladovanja, izberite zanesljiv motor 15hp.

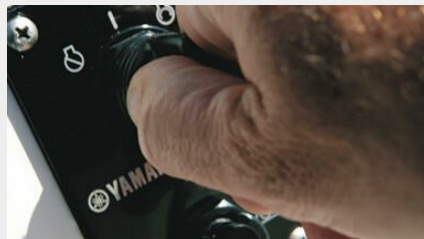
Vsestranski 2-valjni 4-taktni motor združuje moč z odzivnostjo in vedno omogoča izjemno udobno vožnjo. Izjemna varčnost pomeni večjo prijaznost do okolja, saj ima najnižjo možno stopnjo emisij.

Uživajte tudi v številnih dodatkih, ki jih ponujajo samo Yamahini izvenkrmni motorji. To so prednosti, ki so na voljo le pri večjih motorjih, kot so računalniško nadziran vžig, poseben sistem za zagon z majhno obremenitvijo, vodno-hlajena črpalka za gorivo in dušilec izpuha velike kapacitete. Vse to je zmagovita kombinacija za komercialno, profesionalno ali občasno uporabo.



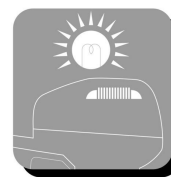
## Trdota krmiljenja

Motor 15hp je zelo enostaven za upravljanje in zagotavlja udobno vožnjo zaradi svojih funkcij, kot so spredaj nameščena ročica za prestavljanje, vzvod za nastavitve trdote krmiljenja in ročni zaganjalnik z majhno obremenitvijo. Ročica, vgrajena v nosilec motorja, in podloga za odlaganje zadaj zagotavljata priročno upravljanje in prenosljivost.



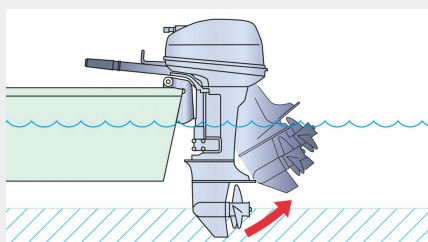
## PrimeStart™

Izvenkrmni motor zaženete tako enostavno kot motor avtomobila, tudi kadar je motor hladen. Yamahin sistem PrimeStart™ skrbi, da motor nemudoma vžge vsakič, ko ga želite zagnati elektronsko ali ročno.



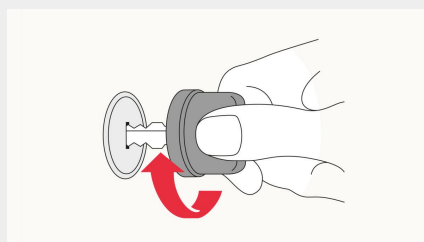
## Alternator visoke izhodne moči

Nikoli vas ne bo pustil na cedilu. Alternator z visoko izhodno močjo vedno nudi dovolj moči za zagon motorja, tudi po daljšem obdobju delovanja v prostem teku ali kadar motor deluje pri nizkem številu vrtljajev in pri uporabi številne dodatne opreme.



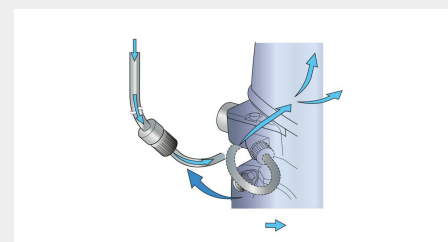
## Pogonski sistem za plovbo v plitvinah

Yamahin pogonski sistem za plovbo v plitvih vodah skrbi, da se lahko popolnoma samozavestno zapeljete do obale. Sistem ustrezno ščiti eliso, če plujete v jezeru z motno vodo ali v kristalnih plitvinah morja, zato se lahko približate obali, kolikor je potrebno.



## Zaščita pred zagonom v prestavi

Pri motorju s tako veliko močjo je lahko napačen zagon zelo neprijetna izkušnja. Ta skrb pa je z Yamahino zaščito pred zagonom v prestavi povsem odveč. Pri modelih z ročnim zagonom je zaganjalnik blokiran, če menjalnik ni v položaju za prosti tek. Pri modelih z električnim zagonom je električno napajanje zaganjalnika prekinjeno, dokler ne izberete prestave za prosti tek.



## Sistem spiranja s svežo vodo

Lahko dostopen priključek na sprednji strani motorja omogoča preprosto spiranje soli in umazanije iz vodnih kanalov. Pri tem vam motorja ni treba vžgati, le priključite cev in očistite kanale. To je zelo učinkovit način za preprečevanje korozije in podaljšanje življenjske dobe izvenkrmnega motorja.

<b>Agregat</b>	
Tip agregata	4-taktni
Prostornina	362 cm <sup>3</sup>
Št. /Konfiguracija	2/In-line, SOHC
Vrtina x gib	63.0 mm x 58.1 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	11.0 / 5,500 rpm
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	1-Carb
Zagon / napredni sistem	CDI
Zagon	Električno (E, EH, EP), Ročno (MH) s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Prestavno razmerje	2.08 (2713)

<b>Dimenzije</b>	
Višina krme	S438L:565mm
Teža s propelerjem	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	separate, 25litres
Prostornina posode za olje	1.8litres

<b>Dodatne lastnosti</b>	
Kontrola	Krmilna ročica (MH, EH), Daljinska komanda (E, EP)
Trim & metoda nagiba	Električni Power Tilt (EP), Ročno (MH, EH, E)
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -10Awith rectifier/regulator**
Propeler	Vključeno
Opomba	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Vse informacije v tem katalogu je naveden le splošne smernice in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Fotografije lahko prikaže plovila, ki jih strokovnjaki vozi in ne priporočila ali smernice v zvezi z varnim delovanjem ali slog uporabe je namenjena ali implicitno z objavo teh slik. Vedno upoštevati lokalne pomorskih predpisov. Ko čolnarjenje vedno nosite priporočeno osebno napravo za plavanje in varnostne opreme.