



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



- Velik ročaj za udobno nošenje
- Lighting coil fitted as standard
- Sistem spiranja s svežo vodo
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Omejevalnik vrtljajev
- Start-in-gear' protection system
- Zvočno opozorilo za nizek tlak olja
- Enostavno zložljiva ročica za shranjevanje in prenašanje
- Ergonomska prestavna ročica na krmilni ročici
- Kompaktna in učinkovita zasnova motorja
- Vrhunska moč in prepričljiv navor
- Dodatna podloga za odlaganje za priročno shranjevanje v pokončnem položaju

Tehnologija, vredna zaupanja

Več moči na vodi še ne pomeni, da morate na plovilo tovoriti težek izvenkrmni motor. Lahek motor 9.9hp je popolnoma prenosen, za lažje prenašanje pa poskrbi tudi udoben vgrajen nosilni ročaj.

Prepusite se užitkom izjemno tihega delovanja in zelo varčne porabe goriva, ki ju dopolnjuje gladka in zanesljiva 4-taktna moč. Yamahin sistem vžiga CDI zagotavlja zanesljiv takojšen zagon, skupaj z ročico za plin in menjalnikom (naprej, nevtrarno, vzvratno) pa je rezultat preprosto in varno upravljanje.

Ta izjemno zmogljiv lahki motor je odličen za dostavne čolne, ribolov ali zabavo z družino. Če ste pri opravljanju dela odvisni od čolna, je motor 8hp kot nalašč za vas.



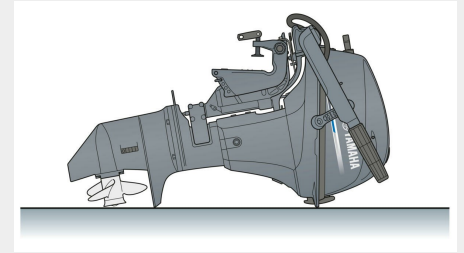
Napredna zasnova krmilne ročice in komponent za upravljanje

Pri motorju 9.9hp so krmilna ročica in komponente za upravljanje motorja v celoti ergonomsko oblikovane. Dolžina krmilne ročice je zelo priročna, na njej pa je optimalno nameščena tudi ročica za prestavljanje, ki je tako lažje dostopna ter omogoča samozavestno in sproščeno upravljanje. Z enostavnim zlaganjem je prenašanje in shranjevanje zelo priročno.



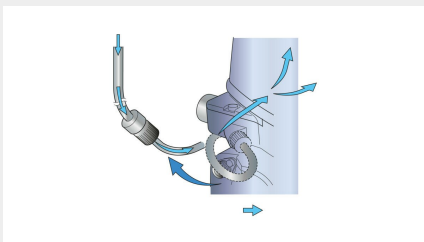
Prava prenosnost in zelo enostavno nošenje

Motor 9.9hp slovi po zmogljivosti in pravi prenosnosti, zaradi izpopolnjene oblike pa je njegova uporaba pravi užitek. Nosilec motorja ima vgrajen velik nosilni ročaj za udobnejše prenašanje, krmilna ročica pa se priročno zloži. Tako je motor še kompaktnejši in zavzame manj prostora na plovilu, lažje pa je tudi shranjevanje.



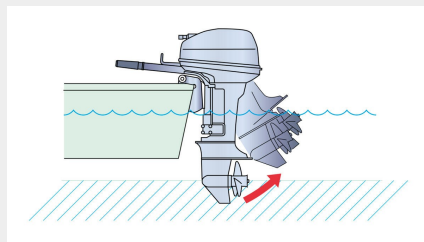
Podloga za odlaganje za pokončno shranjevanje

Razburljiv motor ima nekaj drugih izjemno praktičnih izboljšav, ki olajšajo shranjevanje. Posebna podloga za odlaganje omogoča navpični položaj shranjevanja motorja 9.9hp, lahko pa ga tudi s hrbtnim delom preprosto položite na palubo ali tla. Nova zložljiva krmilna ročica tudi poskrbi, da izvenkrmni motor zavzame manj dragocenega prostora na plovilu ali v vašem domu.



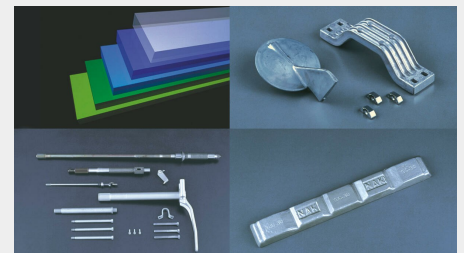
Sistem spiranja s svežo vodo

Lahko dostopen priključek na sprednji strani motorja omogoča preprosto spiranje soli in umazanije iz vodnih kanalov. Pri tem vam motorja ni treba vžgati, le priključite cev in očistite kanale. To je zelo učinkovit način za preprečevanje korozije in podaljšanje življenjske dobe izvenkrmnega motorja.



Pogonski sistem za plovbo v plitvinah

Yamahin pogonski sistem za plovbo v plitvih vodah skrbi, da se lahko popolnoma samozavestno zapeljete do obale. Sistem ustrezno ščiti eliso, če plujete v jezeru z motno vodo ali v kristalnih plitvinah morja, zato se lahko približate obali, kolikor je potrebno.



Yamahina popolna protikorozijska zaščita

Potrebujete motor, na katerega se lahko zanesete. Yamahini izvenkrmni motorji slovijo po svoji trpežnosti, kar pomeni, da zelo dolgo ohranjajo svojo vrednost. Zunanje dele motorja ščiti edinstvena aluminijasta zlitina YDC-30. Prevleka iz cinka, visokokakovostno nerjaveče jeklo in 5-slojna zunanja prevleka pa omogočajo dolgotrajno zaščito notranjosti in zunanosti motorja.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni
Prostornina	212 cm ³
Št. /Konfiguracija	2/In-line, SOHC
Vrtina x gib	56.0 mm x 43.0 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	7.3 / 5,500 rpm
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	1-Carb
Zagon / napredni sistem	CDI
Zagon	Ročno (MH), Električno (E)
Prestavno razmerje	2.08 (2713)

Dimenzije	
Višina krme	S431L:558mm
Teža s propelerjem	F9.9JMHS: 40.0kg,F9.9JMHL: 41.0kg,F9.9JES:42.0kgF9.9JEL:43.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	separate, 12litres
Prostornina posode za olje	0.8litres

Dodatne lastnosti	
Kontrola	Krmilna ročica (MH), Daljinska komanda (E)
Trim & metoda nagiba	Ročno
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Propeler	Vključeno
Opomba	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Vse informacije v tem katalogu je naveden le splošne smernice in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Fotografije lahko prikaže plovila, ki jih strokovnjaki vozi in ne priporočila ali smernice v zvezi z varnim delovanjem ali slog uporabe je namenjena ali implicitno z objavo teh slik. Vedno upoštevati lokalne pomorskih predpisov. Ko čolnarjenje vedno nosite priporočeno osebno napravo za plavanje in varnostne opreme.