



Potešite svojo željo po moči.

Prefinjene, najsodobnejše rešitve je mogoče zaviti v izjemno podobo, kar je dokazala naša osupljiva nova serija V MAX SHO. Ti tehnološko napredni motorji EFI s 4 valji in 16 ventili v svoji elegantni, aerodinamični zasnovi skrivajo izjemno zmogljivost, pospeševanje in hitrost.

Močni motorji V MAX SHO so posebej zasnovani za to, da vam s svojo vznemirljivo zmogljivostjo zagotovijo doživetje z občutkom vetra v laseh, kar iščejo lastniki današnjih najhitrejših športnih, ribiških in pustolovskih čolnov. Možnost 25-palčne gredi, ki je na voljo v tej novi dinamični seriji, ustvarja še dodatno konkurenčno prednost.

Motor V MAX SHO kljub svojemu elegantnemu videzu in agresivni zmogljivosti še vedno zagotavlja vse, kar svet pričakuje od 4-taktnega motorja Yamaha – gladko, tiho delovanje, neverjetno varčno porabo goriva, izjemno zmogljivost električnega polnjenja in zanesljivost, ki je preprosto najboljša.



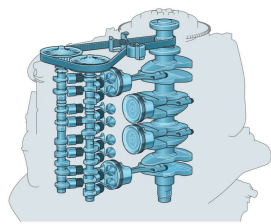
- Kompaktna zasnova – več energije za manj teže
- Vodilni navor v razredu in zmogljivost pri visokih hitrostih
- Nastavljen za izjemno zmogljivost na lahkih čolnih
- Značilna in dobro znana zasnova pokrova »V MAX SHO«
- Visokozmogljiv 50-amperski alternator – napajanje pri nizkih vrtljajih
- Neprimerljiva Yamahina zanesljivost

Potešite svojo željo po moči.

2,8-litrski motor V MAX SHO 150hp dosega izjemno izhodno moč, poleg tega pa jo zagotavlja na učinkovit, čist in tih način. Aerodinamična zasnova skriva obliko DOHC s 16 ventili, prilagodljivim krmiljenjem odmičnih gredi in EFI. Rezultat? Osupljivo pospeševanje, neverjetna končna hitrost – in veliko vznemirjenje!

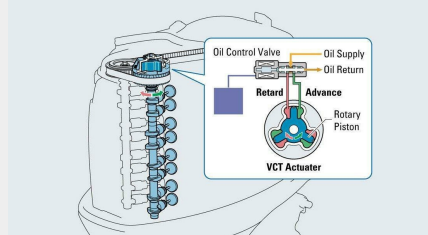
Ustvarjen s ciljem, da bi popolnoma ustrezal današnjim modelom ali hitrejšim, lažjim športnim čolnom, je motor V MAX SHO 150hp izdelan kot tih in kompakten, lahek in izjemno zmogljiv vsestranski model.

Model vključuje tehnologijo prilagodljivega krmiljenja odmičnih gredi (VCT), ki do popolnosti prilagodi mešanico goriva in zraka v valjih, s tem pa zagotavlja izjemno zmogljivost pri vseh vrtiljajih motorja. To za vas pomeni stalen, adrenalinski navor vse od nič do najvišje hitrosti.



Zasnova DOHC s 4 ventili na valj

V MAX SHO 150hp je Yamahin napredni 4-taktni motor s prostornino 2,8 litra, s 4 valji in 16 ventili, dvojno odmično gredjo v glavi (postavitev DOHC) ter gredmi za uravnoteženje. Motor posledično lažje diha, kar omogoča boljšo zmogljivost v celotnem spektru moči. Zasnova zmogljivega motorja V MAX SHO 150hp temelji na dokazani Yamahini štiritaktni tehnologiji, zato je zagotovljena tiha zanesljivost.



VCT in večtočkovni sistem EFI

Prilagodljivo krmiljenje odmičnih gredi (VCT) omogoča popolno prilagoditev časa vsesavanja zraka in časa izpuha, s tem pa se zagotovi optimalna zmogljivost pri vseh vrtljajih. Sistem elektronskega vbrizga goriva (EFI) zagotavlja hitro speljevanje in stalno moč z optimalnim izkoristkom goriva ter izredno nizkimi emisijami.



Manjša teža se izplača

Inženirska ekipa Yamaha se je osredotočila na zmanjšanje teže – ni odstranila vseh nepotrebnih kovinskih delov pri motorjih V MAX SHO, temveč je prav tako razvila lažjo spodnjo ploskev in zaščitni pokrov iz kompozitnih materialov, mehanizem Power Trim & Tilt z enim batom ter lažji montažni nosilec.



Edinstvena zasnova Yamahinega pokrova »V MAX SHO«

Nova serija s poznanim Yamahinim pokrovom V MAX SHO v kovinsko črni in rdeči barvi pogumno razkazuje svojo dediščino, najnovejša zasnova pokrova pa se ponaša z novo dinamično, agresivno in športno poslikavo, ki to samo še dodatno potrjuje. Na krmi vašega čolna je jasno napisano: »To ni navaden izvenkrmni motor« – in res ni!



Visokozmogljiv 50-amperski alternator

Ker se želimo prepričati, da vam nikoli ne zmanjka moči za zagon, polnjenje akumulatorja ali za delovanje dodatne opreme, ko ste na vodi, smo motor V MAX SHO 150hp opremili s trifaznim alternatorjem. S svojo zmogljivostjo 50 A ima celo moč za polnjenje akumulatorja pri plovbi z nizko hitrostjo. Temu pravimo brezskrbnost – in lahko jo pričakujete, ko imate v lasti Yamaho.



Združljivost s širokim naborom merilnikov

V naše modele je vgrajena najnovejša tehnologija, zato je V MAX SHO 150hp združljiv z zelo širokim naborom Yamahinih ekskluzivnih digitalnih nadzornih sistemov in merilnikov, od 6Y8 do najnovejših merilnikov in zaslonov CL5/CL7. Ko torej govorimo o jasnih, točnih podatkih o motorju in informacijah o zmogljivosti, ki so vam v pomoč pri upravljanju čolna, so Yamahini sistemi neprimerljivi.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Prostornina	2785 cm ³
Št. /Konfiguracija	4-vrstni, 16-ventilski, DOHC z VCT
Vrtina x gib	96,0 x 96,2 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	110,3 kW/150 KM
Domet s polnim plinom	5000–6000 vrt/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Zagon / napredni sistem	TCI
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Prestavno razmerje	2.0 (28/14)

Dimenzije

Višina krme	L: 516 mm/X: 643 mm
Teža s propelerjem	VF150XA: 223 kg / VF150LA: 227 kg
Prostornina posode za olje	4,5 l/4,3 l

Dodatne lastnosti

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Vžigalna tuljava / Alternator	12 V–50 A z usmerjevalnikom/regulatorjem
Blokada motorja	YCOP optional
Propeler	Standardna oprema
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema



V MAX SHO 150hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.