



Sledite MAX

XMAX 125 je bil razvit za vrhunsko kombinacijo elegantnega videza, športne zmogljivosti in visoke ravni funkcionalnosti. Najnovejši XMAX 125, z dinamičnim oglatim oklepom in žarometi LED v obliki črke X, ki so bolj privlačni kot kdaj koli prej, povzdigne izkušnjo vožnje na novo raven.

Z modelom XMAX 125 je ohranjanje stikov zdaj lažje kot kdaj koli prej. Ta pametni športni skuter je opremljen s 4.3-palčnimi instrumenti LCD in komunikacijsko nadzorno enoto, ki vam omogočajo enostavno povezavo pametnega telefona z napravo ter prikazovanje obvestil o klicih in sporočilih.

XMAX 125, ki ga odlikujeta športni agregat, in okretna šasija, je izdelan s čisto DNK modela MAX in ima ves slog, zmogljivost in tehnologijo, ki jih potrebujete, da bo vsaka vožnja nekaj posebnega.



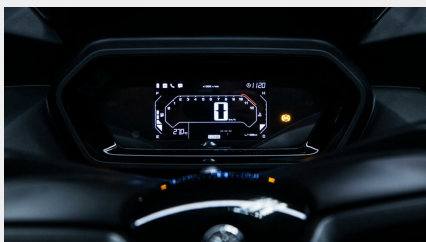
- 4.3-palčni instrumenti LCD
- Povezljivost s pametnim telefonom
- Dinamična oblika ohišja
- Radikalna žarometna v obliki črke X
- Ergonomski sedež za lažji dostop do tal
- Visoko nameščeni sprednji smerniki
- Polna LED-osvetlitev
- 125-kubični agregat Blue Core
- Prostor za shranjevanje dveh čelad
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS)
- Vžig s pametnim ključem "Smart Key"
- Nastavljiv zaslon in krmilo

Sledite MAX

XMAX 125 je z več kot 200.000 prodanimi primerki eden najbolje prodajanih športnih skuterjev v Evropi. In jasno je, zakaj se toliko ljudi odloča za Yamahin vrhunski 125-kubični skuter. S privlačno kombinacijo športne zmogljivosti, elegantnega videza, vsakodnevnih funkcionalnosti ter preproste uporabe je dostopni XMAX 125 idealna izbira za vašo vsakodnevno pot na delo.

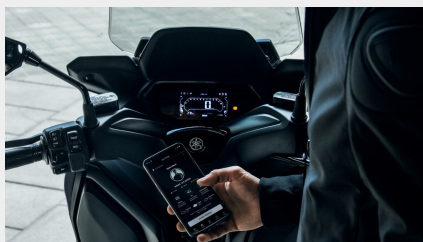
Z najnovejšim modelom je še več razlogov za izbiro tega Yamahinega športnega skuterja, ki ga lahko vozite z vozniškim dovoljenjem B kategorije*. Njegovi pametni 4.3-palčni instrumenti LCD omogočajo povezljivost s pametnim telefonom, ko prenesete brezplačno aplikacijo MyRide – tako lahko ostanete v stiku in na nadzorni plošči poiščete dohodne klice in sporočila. (* V skladu z zakonodajo lahko glede na posamezno državo v zvezi s tem veljajo določene omejitve. Poleg tega Yamaha vsem voznikom priporoča, da se pred vožnjo z dvo- ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za motorna kolesa.)

XMAX 125 ima dinamično obliko ohišja, ki mu daje prepoznaven videz, skupaj s futurističnimi žarometi LED v obliki črke X in preoblikovanimi ukrivljenimi stranskimi pokrovi, udobje vožnje pa je povečano z ergonomskim sedežem, ki omogoča lažji dostop do tal.



4.3-palčni instrumenti LCD

XMAX 125 je opremljen s stilsko 4.3-palčno instrumentno ploščo LCD, ki jasno in razumljivo prikazuje stanje skuterja ter informacije o delovanju. Nad osrednjim digitalnim merilnikom hitrosti se nahaja tahometer v obliki palice, na obeh straneh pa sta ikoni za gorivo in temperaturo motorja.



Povezljivost s pametnim telefonom

XMAX 125 je zdaj popolnoma povezan, tako da lahko ostanete v stiku med vsako vožnjo. Preprosto prenesite brezplačno aplikacijo MyRide in povežite svoj pametni telefon s športnim skuterjem, 4.3-palčni zaslon LCD pa vas bo obveščal o klicih, sporočilih in stanju baterije. Ogledate si lahko tudi veliko količino podatkov, vključno s povprečno porabo goriva, podrobnostmi o potovanju, hitrostjo, časom vožnje, kotom nagiba in drugimi podatki.



Dinamična oblika ohišja

XMAX 125 ima dinamično in futuristično ohišje s kompaktno zgoščeno silhueto. Oglat sprednji oklep in preoblikovani pokrovi vilic poudarjajo čistokrvno DNK tega športnega skuterja MAX, ukrivljeni stranski pokrovi 3D z izhodom za odvajanje toplote agregata pa poudarjajo njegovo navdihujočo navzočnost na cesti.



Radikalna žarometa v obliki črke X

Ta vrhunski športni skuter odlikuje prepoznaven sprednji del z zasnovo drznega žarometa LED v obliki črke X in pozicijskih luči, ki vsem pred vami sporoča, da se približuje XMAX. Futuristični videz je podkrepljen z dvojnimi zadnjimi lučmi LED v obliki črke X z vgrajenimi smerniki, ki se popolnoma ujemajo z dinamično obliko ohišja.



Ergonomski sedež za lažji dostop do tal

XMAX 125 je zasnovan tako, da zagotavlja najbolj športno in udobno vožnjo v tem razredu. Zasnova sedeža nudi večje razkošje pri vožnji in izboljšano ergonomijo ter omogoča lažji dostop nog do tal.



Visoko nameščeni sprednji smerniki

Dinamično ohišje je opremljeno z visoko nameščenimi sprednjimi smerniki LED, ki niso le videti odlično, temveč so tudi oblikovani tako, da so dobro vidni drugim udeležencem v prometu, ko se prebijate skozi gost promet.

Agregat	
Tip agregata	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Prostornina	125 cm ³
Vrtina x gib	52,0 × 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2:1
Maksimalna moč	9,0 kW pri 8000 vrt./min
Maksimalen navor	11,2 Nm pri 6000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Wetsump
oskrba z gorivom	FuelInjection
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	VBeltAutomatic
Poraba goriva	vklopljen sistem Start & Stop: 2,3 l/100 km, izklopljen sistem Start & Stop: 2,4 l/100 km
CO2 emission	vklopljen sistem Start & Stop: 54 g/km, izklopljen sistem Start & Stop: 56 g/km

Šasija	
Sistem prednjega vzmetenja	Telescopicfork
Hod prednjega vzmetenja	110 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	UnitSwing
Hod zadnjega vzmetenja	90 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut premera 267 mm (ABS)
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut premera 245 mm (ABS)
Prednja pnevmatika	120/70-15
Zadnja pnevmatika	140/70-14

Dimenzije	
Skupna dolžina	2180 mm
Skupna širina	795 mm
Skupna višina	1410 mm–1460 mm (nastavljiv vizir)
Višina sedeža	800 mm
Medosovinski razmak	1570 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	167 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13,2 l

Videoposnetek prikazuje predprodukcijski model. Specifikacije izdelka se lahko razlikujejo. Vedno vozite v skladu s predpisanimi hitrostnimi omejitvami. Slike prikazujejo profesionalne voznike na zaprtih in dovoljenih območjih. Slike so bile posnete v različnih državah z različnimi cestnimi zakoni. Vedno vozite varno in upoštevajte vse lokalne cestne zakone. Vsebuje sestavljene ali retuširane slike.

MOTORCYCLES