



Go Super.

Iz naše dirkalne ideje se je rodil najnovejši model adrenalinskega vodnega skuterja. S trivaljnim štiritaktnim motorjem ter mehkim in izjemno lahkim trupom boste valove rezali ob visokih hitrostih in ostrih zavojih. Vstanite in zavladajte vodi!

S trivaljnim štiritaktnim motorjem mehak in izjemno lahek SuperJet prinaša silovito kombinacijo neverjetnih pospeškov in visokih hitrosti na ravnini ter okretnost in nadzor ob zavijanju kot še nikdar prej.

S širšim trupom in načinom za enostavnejše učenje lahko prav vsi občutijo razburljiv občutek vožnje stoje. Široka paleta nastavljenih funkcij bo začetnike in rekreativne voznike pripravila, da bodo brez truda uživali v novem načinu vožnje.



- Visokozmogljivi štiritaktni motor TR-1 s 1049 cm³
- Ni več zgolj za tekmovalne vožnje
- Stabilen in lahek trup s širokim sprednjim delom
- Pogonska turbina s 144-milimetrskim osnim pretokom in nastavljiva šoba
- Vzmetno nastavljen krmilnik
- Poseben elektronski način učenja L za vožnjo z omejeno močjo
- Široki oblazinjeni prostor za stopala s podlogo HydroTurf proti zdrsom
- Samodejno črpanje kalužne vode in nadzorni sistem
- Dober doseg in jasna navedba goriva
- Enostavno polnjenje goriva – prostoren rezervoar (19 litrov)
- Enostaven za prevoz in shranjevanje, ko skuterja ne uporabljate



Visokozmogljiv štiritaktni motor TR-1

Novi SuperJet napaja visokozmogljivi trivaljni štiritaktni motor Yamaha TR-1 s 1049 cm³, ki nudi razburljiv navor z izjemnimi vrtljaji na minuto in neverjetne pospeške.



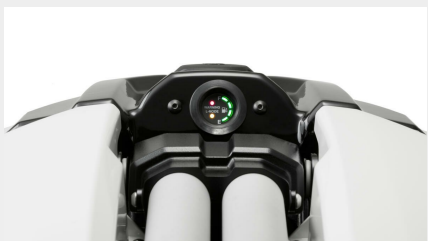
Enostavno prevažanje

Preprosto prevažanje, saj je SuperJet dovolj kompakten in lahek, da ga lahko položite v kombi. Prav tako je skuter enostavno postaviti v vodo in potegniti iz nje. Seveda je pravišnji tudi za shranjevanje v garaži ali na palubi večje jahte.



Nov širši in lažji trup

Nova zasnova trupa s širšim sprednjim delom ohranja vso okretnost in prefinjenost SuperJeta prve generacije, a z več stabilnosti, da bi ponudil najboljšo ljubiteljsko ali tekmovalno izkušnjo.



Posebni način delovanja L (učenje)

Posebni način delovanja L za pomoč manj izkušenim voznikom in začetnikom. Pomaga omejiti moč in občutljivost SuperJeta. Ko se voznik počuti bolj samozavestnega, lahko enostavno sprostijo polno moč in dinamični potencial skuterja.



Nastavljivo krmilo, zasnovano na osnovi dirkalnih skuterjev

Dvižno krmilo z vzmetjo, nastavljivo na tri višine, in ročke so zasnovani za zagotavljanje najboljšega položaja med vožnjo, ki vam omogoča, da vodni skuter SuperJet karseda izkoristite. Vodni skuter, ustvarjen za zmage. Zaradi postavitve je drža voznika nagnjena naprej, kar je izjemno priljubljeno med poklicnimi vozniki, saj je najprimernejša in najudobnejša za tekmovanja.



Črpalka z osnim pretokom z edinstvenim impelerjem

Sistem turbine s 144-milimetrskim osnim pretokom vključuje edinstveni impeler, ki je zasnovan posebej za to, da se ujema z novim trupom SuperJeta in lastnostmi krmiljenja, pri čemer za karseda učinkovito delovanje še poveča pretok vode. Zasnova poskrbi za odlično odzivnost in nemoteno pospeševanje.

Agregat

Tip agregata	3-valjni;TR-1 High Output;4-taktni
Prostornina	1049 cm ³
Vrsta črpalke	144-milimetrski osni pretok
Gorivo	Neosvinčeni premium bencin
Prostornina rezervoarja za gorivo	19 l

Dimenzije

Dolžina	2,43 m
Širina	0,76 m
Višina	0,79 m
Teža (kg)	170 kg

Lastnosti

Število oseb	1 oseba
--------------	---------

Vse informacije v tej brošuri so podane samo kot splošno vodilo in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Upoštevajte načelo MOČ Z ODGOVORNOSTJO in tako pomagajte ohraniti čudovite športne priložnosti in užitke, ki jih omogočajo vodni skuterji. Prav tako se morate zavedati, da je vaš Yamahin WaveRunner pravzaprav plovilo. Zato se seznanite z vsemi zakoni o plovbi na morju in vodnih poteh ter jih vedno upoštevajte. Če je mogoče, se udeležite strokovnega izobraževanja, in upoštevajte lokalna pravila ter predpise, ki se lahko močno razlikujejo od področja do področja. Priložene fotografije prikazujejo plovila, ki jih upravljajo profesionalni vozniki, vendar objava teh slik ne služi kot priporočilo ali navodilo o varni vožnji oziroma načinu uporabe skuterja. Pred vožnjo natančno preberite vsa navodila in med vožnjo VEDNO nosite priporočeno zaščitno obleko ter rešilni pas oziroma rešilni jopič. NIKOLI NE VOZITE POD VPLIVOM ALKOHOLA.