



## Osvojite naslednje obzorje

Originalni Yamahini modeli XT so odprli povsem nov svet potovanj vsakemu vozniku. Legenda se zdaj nadaljuje. Z modelom Ténéré 700 lahko odkrijete resnične pustolovščine in za vedno spremenite svoje življenje.

S svojo iz relija izhajajočo tehnologijo, vključno z obrnjenimi vilicami, lahkimi kolesi z naperami in nastavljivim sistemom ABS s tremi načini, vam motorno kolo, ki ga je navdihnil Dakar, omogoča vožnjo po vsem svetu. Z rezervoarjem s prostornino 16 litrov lahko med dvema postankoma na črpalki prevozite 350 kilometrov ali več – udobno premagovanje velikih razdalj pa vam omogočata ergonomična drža med vožnjo in relijski vizir.

Ténéré 700 vam s svojo agilnostjo in linearnim navorom zagotavlja popoln nadzor pri vožnji po asfaltu in tudi po najbolj divjih planjavah. Ne glede na zastavljeni cilj – to motorno kolo vas bo pripeljalo do njega.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- 4-taktni 690-kubični agregat CP2, skladen s standardom EU5, z visokim navorom
- Lahko jekleno cevno ogrodje z dvojno kletko
- Ozka, kompaktna in ergonomična oklep in sedež
- Agresivno čelo z žarometom s 4 LED z relijskim poreklom
- Nastavljive obrnjene sprednje vilice 43 mm z dolgim hodom
- Daljinsko nastavljivo zadnje vzmetenje
- Nastavljivi ABS s 3 načini
- 21-palčno/18-palčno kolo s kraki s pnevmatikama za pustolovščine
- Relijska nadzorna plošča s koničastimi ročkami krmila
- 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo
- Opremljen z LED-lučmi in vtičnico USB
- Vitek 16-litrski rezervoar za velike razdalje
- Vizir in ščitniki za roke učinkovito

## Osvojite naslednje obzorje

Ko vozite Ténéré 700, je vaša prihodnost lahko tam, kjer želite. To motorno kolo vas lahko zapelje kamor koli, zato vam omogoča življenje brez omejitev in nove občutke popolne svobode.

To motorno kolo za dolge vožnje z relijskim poreklom, ki ga poganja dvovaljni 690-kubični agregat, skladen s standardom EU5, z visokim navorom s posebej optimiziranim menjalnikom, kar mu zagotavlja idealno ravnovesje med močjo in nadzorom, je ustvarjeno prav za obvladovanje široke palete vozniških razmer na makadamu ali asfaltu.

Kompaktna cevna šasija in vitek oklep zagotavljata najvišjo stopnjo okretnosti med vožnjo stoje ali sede – vzmetenje z dolgim hodom in kolesa z naperami pa vam omogočajo prosto izbiro ciljev. Vi samo dotočite gorivo in se odpeljete. Osvojite naslednje obzorje.



## 690-kubični 4-taktni agregat CP2, skladen s standardom EU5

Ténéré vam s svojim 690-kubičnim dvovaljnim agregatom, skladnim s standardom EU5, pri vožnji po puščavi, gorski stezi ali avtocesti zagotavlja takojšno moč in odzivnost v vseh razmerah. S krepkim in linearnim navorom ter optimiziranim menjalnikom vam to vsestransko pustolovsko motorno kolo omogoča popoln nadzor v vseh okoljih.



## Jeklen cevni okvir z dvojno kletko

Ko se znajdete v zahtevnih terenskih razmerah, boste znali ceniti kompaktne mere robustnega jeklenega cevnega okvirja z dvojno kletko modela Ténéré 700. Kratka medosna razdalja in vitko ohišje vam omogočata vrhunsko agilnost v tehnično zahtevnih vozniških razmerah – s prosto višino nad tlemi 240 mm je ustvarjen za najzahtevnejše terene.



## Ozek in kompakten oklep ter raven sedež

Ne glede na to, ali sedite ali stojite, vam bosta raven sedež in ozko ohišje modela Ténéré 700 olajšala premikanje vašega težišča, s tem pa zagotavljala vrhunsko agilnost. Sproščen položaj telesa med vožnjo vam zagotavlja udobje ves dan, vitek 16-litrski rezervoar pa odličen oprijem za kolena, s tem pa natančno vodenje na vseh vozniških podlagah.



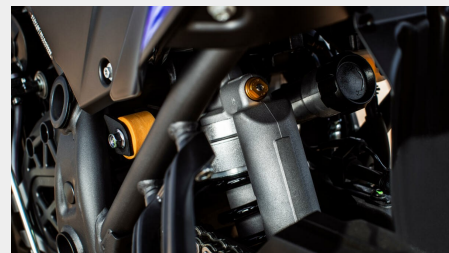
## Prednji del z žarometom s 4 LED-lučmi z relijskim poreklom

Yamaha že več kot 40 let spada med vodilna imena v svetu relija – navdih za agresivni videz modela Ténéré 700 pa smo dobili pri legendarnih tovarniških dirkalnikih za Dakar. Osvetlitev z LED-lučmi ter zmogljiva legendarna zasnova žarometov s 4 LED-lučmi, ki razsvetljuje tudi najtemnejšo divjino, še dodatno poudarja tehnologijo s čistokrvnim relijskim poreklom.



## Obrnjene sprednje vilice z dolgim hodom

Preizkusite relijsko sprednje vzmetenje in jasno vam bo, da je to lahko pustolovsko motorno kolo ustvarjeno tudi za najbolj neugodne terene! Te nastavljive obrnjene vilice, narejene iz 43-mm trpežnih cevi in s hodom sprednjega kolesa 210 mm, zagotavljajo gladko vožnjo in krmiljenje brez napora, zato lahko med svojimi pustolovščinami obvladate vsak izziv!



## Daljinsko nastavljiv zadnji blažilnik

Napredno vzmetenje zadnjega kolesa vam zagotavlja gladko in stabilno vožnjo v najrazličnejših razmerah, na brezpotjih ali na asfaltu – med vožnjo solo ali s sopotnikom in prtljago. Ta sistem z relijskim poreklom in s hodom kolesa 200 mm ima priročno nastavljanje na daljavo, tako da lahko njegovo nastavitve spreminjate tudi med vožnjo.

## Agregat

|                           |                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------|
| Tip agregata              | 4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC;EURO5 |
| Prostornina               | 689 cm <sup>3</sup>                            |
| Vrtina x gib              | 80,0 x 68,6 mm                                 |
| Kompresijsko razmerje     | 11,5 : 1                                       |
| Maksimalna moč            | 54,0 kW (73,4 KM) pri 8750 vrt./min            |
| Različica z omejeno močjo | 35,0 kW (47,6 KM) pri 7750 vrt./min            |
| Maksimalen navor          | 67,0 Nm (6,8 kg-m) pri 6500 vrt./min           |
| Sistem podmazovanja       | Moker karter                                   |
| Tip sklopke               | Mokra;več-ploščna                              |
| Sistem vžiga              | TCI                                            |
| Zagon                     | Električni                                     |
| Prenos                    | Konstantni;6-prestav                           |
| Končni prenos             | Veriga                                         |
| Poraba goriva             | 4,3 l/100 km                                   |
| CO <sub>2</sub> emisije   | 100 g/km                                       |
| Uplinjač                  | Elektronski vbrizg goriva - EFI                |

## Šasija

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Okvir                      | Dvojna kletka;Jekleni cevni okvir  |
| Kot vilice                 | 27°                                |
| Predtek                    | 105 mm                             |
| Sistem prednjega vzmetenja | Obrnjene teleskopske vilice        |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | link povezava;Nihajna roka         |
| Hod prednjega vzmetenja    | 210 mm                             |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 200 mm                             |
| Prednja zavora             | Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm |
| Zadnja zavora              | Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm |
| Prednja pnevmatika         | 90/90-21 M/C 54V                   |
| Zadnja pnevmatika          | 150/70 R 18 M/C 70V                |

## Dimenzije

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Skupna dolžina                     | 2370 mm |
| Skupna širina                      | 905 mm  |
| Skupna višina                      | 1455 mm |
| Višina sedeža                      | 875 mm  |
| Medosna razdalja                   | 1595 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 240 mm  |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 204 kg  |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 16,0 l  |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 2,6 l   |

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.