



## To najlepšie do mesta

S skuterjem Tricity 300 je podjetje Yamaha mestno vožnjo popeljalo na višjo raven. Varčen agregat Blue Core s prostornino 300 cm<sup>3</sup> ponuja veliko moči za vožnjo na daljše razdalje po avtocesti. Zaradi zmogljivega navora in gladkega pospeševanja je to najpametnejša in najhitrejša izbira za vožnjo po mestu.

Pri mestni vožnji boste navdušeni nad najnižjo težo modela v razredu, zaradi katere je tako okreten in preprost za upravljanje. In ko se ustavite, vam je na voljo sistem za pomoč pri zaklepanju v nagibu. Velike 267-mm kolutne zavore zagotavljajo odlično zaviranje, dvojni 14-palčni sprednji kolesi pa povečujeta občutek samozavesti in stabilnosti.

V smislu videza se z modelom Tricity 300 ne more kosati prav nič. Dinamični oklep tega skuterja so navdahnili Yamahini vrhunski športni skuterji, njegove izklesane lastnosti in kompakten zaslon pa dopolnjujejo občutek športnosti in okretosti. To je najpametnejša izbira za mestno vožnjo.



- Mestna vožnja s tremi kolesi v značilnem slogu modela Tricity
- Varčen in zmogljiv agregat Blue Core s 300 cm<sup>3</sup>
- Standing Assist System
- Najlažji v razredu/avtonomija
- Velik prostor za shranjevanje
- LCD-merilniki in visokokakovostna končna obdelava
- Kolutne zavore velikega premera
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS)

## To najlepšie do mesta

Model Tricity 300 bo zagotovo spremenil vaše življenje. Ta trikolesnik ponuja občutek stabilnosti in samozavesti in ker gre za najlažji in najelegantnejši model v razredu, je gotovo najpametnejša izbira za vožnjo po mestu. In dobra novica je, da ga lahko vozite z vozniškim izpitom kategorije B!\* (\*V skladu z veljavno zakonodajo lahko glede na posamezno državo v zvezi s tem veljajo nekatere omejitve. Poleg tega Yamaha priporoča, da se vsi vozniki pred vožnjo z dvo-ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za motorna kolesa.)

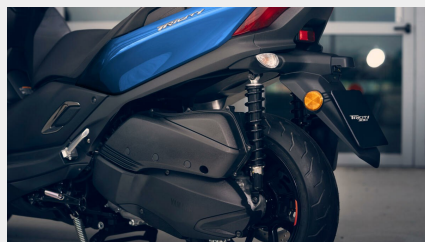
Vse na tem vrhunskem vozilu za mestno vožnjo je zasnovano za preprostejšo in zabavnejšo vožnjo. Dvojni nagibni sprednji kolesi zagotavljata dodaten oprijem za gladko zavijanje, krmiljenje brez napora in ozke dimenzije pa zagotavljajo lažje prebijanje skozi prometne ceste.

Sistem za pomoč pri zaklepanju v nagibu (Standing Assist) je priročen pri vsaki zaustavitvi in ko se na semaforju prižge zelena luč, odziven agregat Blue Core, prostornino 300 cm<sup>3</sup>, poskrbi, da v rekordno hitrem času prispete do svojega cilja. Zaradi čudovito oblikovanega oklepa in vodilnih značilnosti v razredu je Tricity 300 najboljši način transporta v mestih.



## Mestna vožnja s tremi kolesi v značilnem slogu modela Tricity

Z modelom Tricity 300 podjetje Yamaha nudi možnost mestne vožnje širšemu krogu ljudi. Dinamičen slog, vsestranske zmogljivosti, najboljše značilnosti v razredu in uporabniku prijazna tehnologija – ta dostopen trikolesni skuter lahko vozite z vozniškim izpitom kategorije B\*, kar pomeni, da je enostaven način prevoza po mestu omogočen večji množici. (\*V skladu z veljavno zakonodajo lahko glede na posamezno državo v zvezi s tem veljajo nekatere omejitve. Poleg tega Yamaha priporoča, da se vsi vozniki pred vožnjo z dvo-ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za motorna kolesa.)



## Varčen in zmogljiv agregat Blue Core s 300 cm<sup>3</sup>

Tricity 300, ki ga poganja zmogljiv in varčen agregat Blue Core s prostornino 300 cm<sup>3</sup>, je mestno vožnjo popeljal na višjo raven. 4-taktni agregat z enojnim valjem in tekočinskim hlajenjem proizvaja dovolj moči za vožnjo na daljše razdalje po avtocesti – zmogljiv in gladek navor nizke hitrosti ter optimizirani samodejni menjalnik pa omogočata, da preprosto samo dodate plin in speljete.



## Sistem za pomoč pri zaklepanju v nagibu

Običajno se med mestno vožnjo pogosto ustavljate in speljujete, zato smo pri podjetju Yamaha razvili sistem za pomoč pri zaklepanju v nagibu zaradi zagotavljanja dodatne priročnosti pri zaustavitvi ob rdeči luči in v križiščih.



## Najlažji v razredu / Odlična avtonomija

Tricity 300 je zasnovan tako, da zagotavlja lahko okretnost skuterja z dodatnimi občutki samozavesti in stabilnosti, ki jih ponuja trikolesnik. Govorimo o najlažjem modelu v razredu, ki je hkrati eden tistih z najboljšimi značilnostmi – zaradi svojega 13-litrskega rezervoarja, aerodinamičnega oklepa in zaslona je najpametnejša izbira za vožnjo na dolge razdalje.



## Velik prostor za shranjevanje

Poleg športnega videza, elegantnega oklepa in najboljših značilnosti v razredu je dinamični Tricity 300 tudi izjemno praktično in funkcionalno vozilo. Opremljen je s prostorom za shranjevanje, v katerega lahko spravite dve integralni čeladi ali A4-aktovko, vžig in zaklepanje pa lahko upravljate s priročnim sistemom vžiga s pametnim ključem. Na sprednji plošči imate tudi vtičnico za naprave.



## LCD-merilniki in visokokakovostna končna obdelava

Tricity 300 je vrhunsko vozilo s kakovostnim videzom in prvovrstno končno obdelavo. Vodilne specifikacije v razredu vključujejo instrumentno ploščo v slogu avtomobilov, na kateri so na jasen in preprost način prikazani ključni podatki. Indikatorske luči prikazujejo sistem ABS, sistem za pomoč pri zaklepanju v nagibu, sistem TCS in temperaturo okolja, na voljo je uporabno opozorilo, ki se pojavi pri temperaturi 3 °C ali nižji.

## Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Prostornina	292 cm <sup>3</sup>
Vrtina x gib	70,0 x 75,9 mm
Kompresijsko razmerje	10.9:1
Maksimalna moč	20,6 kW @ 7250 vrt./min
Maksimalen navor	29,0 Nm @ 5750 vrt./min
Sistem podmazovanja	Wetsump
oskrba z gorivom	FuelInjection
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	VBeltAutomatic
Poraba goriva	3,3 l/100 km
CO2 emission	77 g/km

## Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Doubletelescopicfork
Hod prednjega vzmetenja	100 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	UnitSwing
Hod zadnjega vzmetenja	84 mm
Prednja zavora	Hidravlični zavorni disk, Ø 267 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni disk, Ø 267 mm
Prednja pnevmatika	120/70-14M/C 55P, brez zračnic
Zadnja pnevmatika	140/70-14M/C 62P, brez zračnic

## Dimenzije

Skupna dolžina	2250 mm
Skupna širina	815 mm
Skupna višina	1470 mm
Višina sedeža	795 mm
Medosovinski razmak	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	239 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13 L

# **T r i c i t y 3 0 0**

SCOOTERS

