



Najtemnejša energija

Model MT-10 SP je nastal po želji naših oblikovalcev, da bi ustvarili izredno zmogljiv motor Hyper Naked, ki zagotavlja vrhunsko stopnjo nadzora.

Njegovo elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS) omogoča upravljanje, najboljše v razredu – s samodejnim prilagajanjem vilic in nastavitev blaženja pa ta preizkušen sistem tipa YZF-R1M dosega najboljše delovanje šasije v različnim razmerah.

Tehnologija naslednje generacije vključuje barvno TFT instrumentalno ploščo ter drsno sklopko, sistem za hitro prestavljanje (QSS) in sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS), ki vam omogočajo nadzor nad vrhunskimi zmogljivostmi. Model MT-10 SP je na voljo v ekskluzivni modro/sivi barvi, s čimer poudarja čisto zasnovo motorja YZF-R1M.

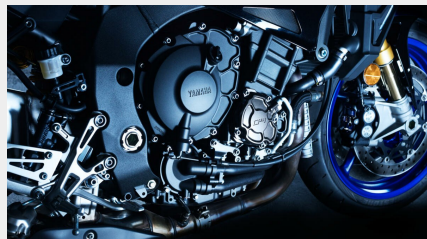


- Popolnoma nastavljivo elektronsko vzmetenje Öhlins
- Ekskluzivna modra/siva barva
- Ekskluzivna barvna TFT instrumentalna plošča
- 4-valjni "CP4" agregat z glavno gredjo z zamikom z visokim navorom
- Tehnologija agregata in šasije modela YZF-R1
- Močan in linearen navor v območju nizkih in srednjih vrtljajev
- YCC-T, D-funkcija in sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS)
- Drsna sklopka (A&S) in sistem za hitro prestavljanje (QSS)
- Aluminijska šasija Deltabox z izredno kratko medosno razdaljo
- Dinamična silhueta s težiščem na sprednjem delu
- Pokončen položaj vožnje z nagibom



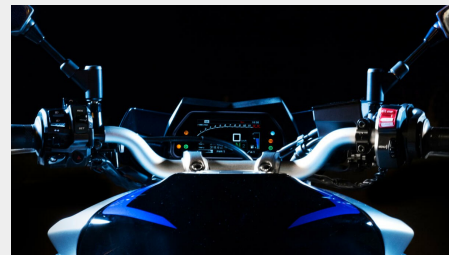
Popolnoma nastavljivo elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS)

Kratka medosna razdalja modela MT-10 SP ima vgrajeno popolnoma nastavljivo elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins. S samodejnim prilagajanjem na spreminjajoče se cestne in vozne razmere vam to prilagodljivo vzmetenje omogoča, da dosegate najvišjo stopnjo nadzora med pospeševanjem, zaviranjem in zavijanjem.



4-valjni "CP4" agregat z glavno gredjo z zamikom

998 cm³ vrstni 4-valjni agregat "CP4" se ponaša s posebej razvitim sesalnim in izpušnim sistemom ter sistemom za gorivo, ki skupaj pripomorejo k močnemu navoru MT-10 SP pri nizkih/srednjih vrtljajih. Z neenakimi intervali vžiga 270° - 180° - 90° - 180°, ta vznemirljiv agregat z glavno gredjo z zamikom zagotavlja linearni navor s takojšnjim odzivom.



Tehnologija elektronskega nadzora

Model MT-10 SP je opremljen z Yamahinim elektronskim sistemom za nadzor plina (YCC-T) ter tempomatom, ki deluje pri hitrosti nad 50 km/h, oboje pa omogoča najvišjo stopnjo udobja za voznika. Yamahin sistem D-funkcije je primeren za različne razmere, saj ponuja tri različne načine delovanja agregata, ki ustrezajo lahкотni, običajni in agresivni vožnji.



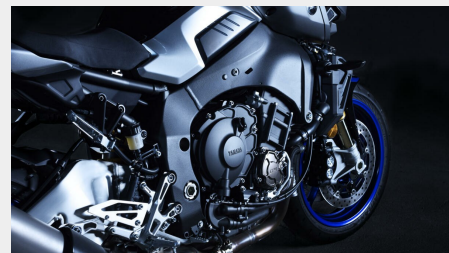
LCD-zaslon s tehnologijo tankoplastnih tranzistorjev

Motor MT-10 SP je popolnoma opremljen z najnovejšo instrumentalno ploščo z LCD-zaslonom, kar še dodatno poudarja njegov položaj vrhunskega modela Hyper Naked. Ta izredno napredna zasnova je tehnološko najnaprednejša plošča v razredu in vključuje barvni večfunkcijski zaslon s številnimi informacijami.



Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS), sistem za hitro prestavljanje (QSS), drsna sklopka (A&S)

Preklopni sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS) modela MT-10 SP vključuje tri stopnje za zagotavljanje odličnega oprijema na cestišču v različnih pogojih. Sistem za hitro prestavljanje (QSS) omogoča menjavo prestav brez sklopke navzgor ob polnem plinu, kompaktna drsna sklopka (A&S) pa omogoča večji nadzor med pospeševanjem in zaviranjem.



Lahek glavni okvir Deltabox iz aluminija

Vrhunski model Hyper Naked je opremljen z lahkim glavnim okvirjem Deltabox iz aluminija ter izredno dolgo navzgor obrnjeno ojačano nihajno roko iz aluminija, ki zagotavljata izboljšano ravnotežje med močjo in trdnostjo. Ta zasnova, ki temelji na modelu YZF-R1, omogoča najboljšo vodljivost v razredu z dobro stabilnostjo pri vožnji naravnost in lahкотno okretnostjo.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;DOHC;4-ventilski
Prostornina	998ccm
Vrtina x gib	79.0 mm x 50.9 mm
Kompresijsko razmerje	12 : 1
Maksimalna moč	118.0kW (160.4PS) @ 11500 obr/min
Maksimalen navor	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Šasija

Okvir	Aluminijast, Deltabox
Kot vilice	24°
Predtek	102mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice, Ø43mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(link povezava)
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadnja pnevmatika	190/55 ZR17 M/C (75W)

Dimenzije

Skupna dolžina	2095 mm
Skupna širina	800 mm
Skupna višina	1110 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1400 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	210 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17L
Prostornina rezervoarja za olje	3.9L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.