



Izjemno lahek superšportnik.

Vsak model iz Yamahine serije R je zasnovan in izdelan za vožnjo, ki je vsakič razburljiva. Preprosto povedano, ta superšportna motorna kolesa so izdelana brez kompromisov za čisto uživanje v vožnji.

R3, ki se zgleduje po motornem kolesu YZR-M1 razreda MotoGP® in našem vodilnem modelu v razredu R1, združuje prepričljiv videz dirkalnika in eleganten oklep s prepletenimi plastmi, zaradi česar je motorno kolo videti še enkrat večje. Najboljše pa je, da zanj potrebujete dovoljenje kategorije A2.

Ni samo videti super, ampak je s hitrim povečevanjem števila vrtljajev tudi zgrajen za zagotavljanje zmogljivosti superšportnika. 37-milimetrske obrnjene vilice odlično sodelujejo z lahkim ohišjem, enakomerno porazdeljena teža pa zagotavlja izjemno okretnost. Poleg tega ima tudi izredno učinkovito aerodinamiko, zaradi česar je R3 naihitrejši



- Radikalni videz po vzoru modela YZR-M1 razreda MotoGP®
- Agresivna luč in vizir po vzoru modela R1
- Agregat z gibno prostornino 321 cm³ z zelo hitrim povečevanjem števila vrtljajev za vznemirljivo moč
- Lahek superšportnik za voznike z dovoljenjem kategorije A2
- Vitka in lahka šasija z okretnim in športnim upravljanjem
- Dvojni žarometi LED po vzoru R1
- 37-milimetrske obrnjene sprednje vilice KYB
- Nizka lega rezervoarja za gorivo in ergonomičen položaj krmila
- Zmogljiv zavorni sistem z ABS
- Lahka aluminijasta kolesa in



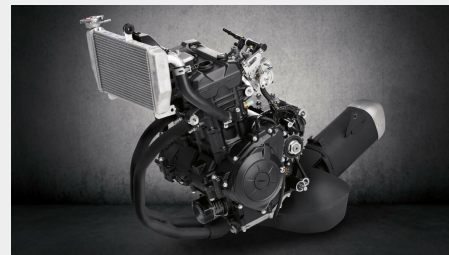
Radikalni videz po vzoru modela YZR-M1 razreda MotoGP®

Z radikalnim oklepom in učinkovito ergonomijo v slogu motornega kolesa YZR-M1 razreda MotoGP® je to elegantnejši in najbolj aerodinamičen R3, kar smo jih kadar koli izdelali. Centralna sesalna odprtina v slogu M1 daje temu kompaktnemu superšportniku čisti dirkalni videz, z visoko zmogljivostjo in skoraj enakomerno porazdeljeno težo je R3 pripravljen, da vas navduši na cesti in dirkalni stezi.



Agresiven videz po vzoru R1

To motorno kolo, ki je s svojim vpadljivim videzom čisti predstavnik serije R, je opremljeno z agresivno sprednjo lučjo in dirkalnim vizirjem po vzoru kultnega modela R1. Dvojni žarometi LED in sredinski cevovod za zrak skupaj s ploščami vetrnega ščita s prepletenimi plastmi zagotavljajo agregatu kar največji pretok hladilnega zraka, zaradi česar gre za najbolj izjemnega superšportnika v razredu 300-cm3 motornih koles za voznike z dovoljenjem kategorije A2.



Agregat s prostornino 321 cm³ z zelo hitrim povečevanjem števila vrtljajev

Motorno kolo R3 je s kompresijskim razmerjem 11,2 : 1, dvojno odmično gredjo v glavi (DOHC) in štiriventilskimi glavami valjev zasnovano za hitro povečevanje števila vrtljajev in izjemno učinkovitost pri visokih vrtljajih. Ta zmogljivi agregat z najvišjo izhodno močjo 30,9 kW/42 KM pri 10 750 vrt./min prinaša razburljivo pospeševanje in vznemirljivo vožnjo ter širok razpon moči.



Lahek superšportnik za voznike z dovoljenjem kategorije A2

Ne glede na to, ali imate dovoljenje kategorije A2 ali pa vas le zanima vrhunski lahek superšportnik, ima R3 tehnologijo, zmogljivosti in slog, ki jih iščete. To motorno kolo s čistokrvno dirkalno zasnovo, ki je bilo razvito na podlagi iste brezkompromisne filozofije, ki velja za vsak model iz serije R, je izdelano, da v vas vzbudi vznemirjenje.



Vitka in lahka športna šasija

Kompaktna in lahka šasija je izdelana iz odpornih jeklenih cevi, ki zagotavljajo optimalno ravnotežje med močjo in togostjo. Kratka medosna razdalja pri modelu R3 zagotavlja izjemno okretnost, in sicer zaradi športnega in okretnega upravljanja, skoraj enakomerna porazdelitev teže med sprednjim in zadnjim delom ter sedež z dostopno višino pa zagotavljata uravnoteženo vožnjo.



Dvojni žarometi LED po vzoru R1

Sprednja luč je opremljena z žarometi v slogu modela R1, ki poudarjajo izredno podobnost modela R3 z večjimi modeli iz serije R. Dvojni žarometi izkoriščajo svetlo tehnologijo LED z dolgo življenjsko dobo ter s tem zagotavljajo odlično vidnost in osvetljenost ob kar najmanjši porabi električne energije ter dajejo motornemu kolesu radikalen dirkalen videz.

Agregat

Tip agregata	2-valjni;4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski
Prostornina	321 ccm
Vrtina x gib	68.0 mm x 44.1 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Maksimalna moč	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 obr/min
Maksimalen navor	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Šasija

Okvir	Diamant
Kot vilice	25°
Predtek	95mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Hod zadnjega vzmetenja	125 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Zadnja pnevmatika	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimenzije

Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	730 mm
Skupna višina	1140 mm
Višina sedeža	780 mm
Medosna razdalja	1380 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	160 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	170 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14.0L
Prostornina rezervoarja za olje	2.4L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.