



Razburljiva inovacija.

DNK najboljšega modela XTO je jasno viden v novem V6 motorju z močjo 225 KM. Zapuščina se nadaljuje s kombinacijo inovativnih novih funkcij, izboljšane zanesljivosti in navdušujočih zmogljivosti.

Več moči med vzratno vožnjo in počasnim manevriranjem – obraten izpuh za več potiska (TERE) nudi največ nadzora pri nizkih hitrostih. Posebej je učinkovit v situacijah, kjer ni veliko prostora ter zagotavlja izjemen potisk med vzratno plovbo v kombinaciji z izjemnimi krmilnimi lastnostmi.

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt omogoča popoln nagib v katerem koli položaju z enostavnim dvojnem pritiskom na gumb za nagib. Gumba za nagib ni več treba držati, zaradi česar je nagib motorja v skrajne lege enostaven in udoben, integrirani omejevalnik nagiba pa pomaga pri preprečevanju neželenih poškodb.



- Popolnoma združljiv z opcijem električnim krmiljenjem za lažje servisiranje.
- Funkcija TotalTilt™ z vgrajeno omejitvijo nagiba za vožnjo na prikolici brez napora in enostavno nagibanje motorja.
- Obraten izpuh za več potiska (TERE) za izjemen potisk med vzratno plovbo in več nadzora med manevriranjem.
- Elegantna, moderna in lahka oblika.
- Boljši nosilci motorja za manj tresljajev in mirnejšo plovbo.
- Nova in izboljšana spodnja enota: novi deli, nove smernice oblikovanja in izboljšana trpežnost.

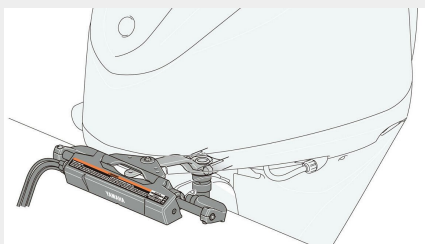
Razburljiva inovacija.

Nova ponudba Yamahinih V6 z 250 KM si deli DNK z najboljšim modelom XTO, kar se odraža v najnovejši tehnologiji in Yamahini inženirski odličnosti, ki prinašata izjemno moč in razburljive zmogljivosti.

Yamahin inovativen dizajn združuje moč, učinkovitost in nizko težo ter tako postavlja nove standarde zmogljivosti izvenkrmnih V6 motorjev.

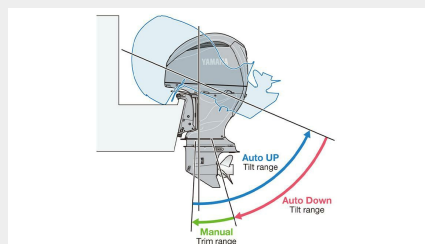
Novi Yamahin V6 z 225 KM predstavlja Yamahino zaobljubo ponujati izdelke, ki strankam in proizvajalcem čolnov zagotavljajo uporabniku prijazne vmesnike z novo funkcijo TotalTilt, ob tem pa še naprej nudijo neverjetno količino moči in več zanesljivosti.

V6 z velikim blokom in 225 KM je zasnovan za profesionalce, navdušence in nove uporabnike, ustvarjen za uresničitev strasti ljudi. S sistemom obratnega izpuha za več potiska (TERE) nudi vsestranskost in dodatno zaupanje na vodi ter poskrbi za navdušujoče zmogljivosti.



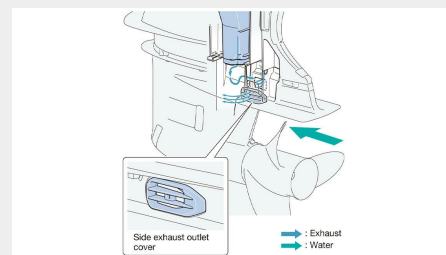
Popolnoma združljiv z opcijskim električnim krmiljenjem

V6 motor z 225 KM je popolnoma združljiv z opcijskim digitalnim električnim krmiljenjem (DES). Yamaha DES omogoča čisto in prostorno kalužo. Ni črpalk, cevi, krmilnih enot, ni potrebe po polnjenju s tekočino ali čiščenju, prav tako ni potrebe po posebnih drenažnih odprtinah. Vaši tehniki lahko DES vgradijo bistveno hitreje in bolj enostavno.



Funkcija TotalTilt™ z integrirano omejitvijo nagiba

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ omogoča popoln nagib gor ali dol (dokler ne pride do stika s krmo) v katerem koli položaju z enostavnim dvojnim pritiskom na gumb za nagib. Med postopkom se oglasi zvok, ki opozori posadko, da se ne približujejo krmi, vgrajeni omejevalnik nagiba pa pomaga pri preprečevanju neželene škode.



Obraten izpuh za več potiska (TERE)

Močnejša vzratna prestava in manevriranje pri nizki hitrosti – TERE skrbi, da so med vzratno vožnjo mehurčki izpuha nad rešetko za zračenje in stran od propelerja pri manj kot 2500 vrtljajih v minuti. Propeler zajema le vodo brez mehurčkov, rezultat je izjemen potisk in nadzor med vzratno vožnjo. Za še boljše manevriranje sta na voljo opcijsko digitalno električno krmiljenje in krmilna palica Helm Master EX – zelo koristno za plovbo okrog dokov in ozkih prostorov.



Elegantna, moderna in lahka oblika

Po obliki se zgladuje po svojem velikem bratu XTO; barva spodnje enote se zdaj ujema z zgornjo, ima enodelni zgornji pokrov z utorom za odtekanje vode, novi spodnji del ohišja, je oblike predpasnika in s premium poslikavo. Osupljiv nov videz in dokazane zmogljivosti dopolnjujejo in hkrati izpopolnjujejo ponudbo za široko paleto vrhunskih čolnov.



Vrhunski nosilci motorjev

Spodnji nosilci motorjev, ki so vzeti od XTO, so večji in mehkejši, zaradi česar je vožnja mirnejša in z manj tresljaji.



Nova in izboljšana spodnja enota

Novi 4,2 litrski V6 motor z 225 KM ima novo in izboljšano spodnjo enoto z novimi deli in oblikovnimi lastnostmi. Novi dizajn zobnika ima boljši stik in zmanjša pritisk na površje. Poleg tega je izboljšana tudi trpežnost, saj je spremenjen pretok olja znotraj spodnjega ohišja in ležajev, ki držijo zobnike.

Agregat

Tip agregata	4-taktni;DOHC
Prostornina	4169 cm ³
Št. /Konfiguracija	60-stopinjski V6
Vrtina x gib	96,0 x 96,0 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	165,5 kW (225 KM)
Domet s polnim plinom	5000–6000 vrt/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Zagon / napredni sistem	TCI
Zagon	Električni
Prestavno razmerje	1.75 (21/12)
Uplinjači	Vbrizg goriva

Dimenzije

Teža s propelerjem	X = 255 kg U = 261 kg
Prostornina posode za olje	6,3 L/ 6,0 L *z/brez menjave filtra za olje

Dodatne lastnosti

Kontrola	Drive By Wire (DBW - F200G)
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Vžigalna tuljava / Alternator	70 A (največ) (polnjenje akumulatorja: 55 A)
Blokada motorja	YCOP optional
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
	Standardna oprema
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Full tilt up angle	70
Yamahin sistem za zaščito pred krajo - YCOP (Blokada)	Uporaben



225hp V6 (2022)

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.