



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani Yamahini pomorski motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



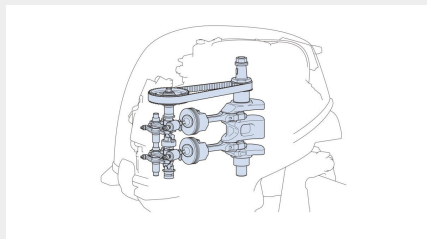
- Edinstveno in gospodarno razmerje med zmogljivostjo in težo
- Nov trpežen zgornji pokrov iz enega kosa
- Nov sistem EFI brez akumulatorja za enostaven zagon
- Možnosti ročnega, električnega in ročno/električnega zagona
- Možnost nastavljivega števila vrtljajev VTS
- Manjša kot običajna hitrost prostega teka z možnostjo VTS
- Združljivost z Yamahinimi digitalnimi merilniki
- Funkcija velikega motorja – možnost Power Tilt
- Edinstvena možnost zaščite pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)
- Možnost večfunkcijske krmilne ročice
- Vzvod za nastavitev trdote krmiljenja (model s krmilno ročico)
- Alternator visoke izhodne moči omogoča večjo moč pri zagonu

Tehnologija, vredna zaupanja

Če iščete zmagovalno kombinacijo preprostega upravljanja in odličnega obvladovanja, izberite zanesljiv motor 20hp.

Vsestranski 2-valjni 4-taktni motor združuje moč z odzivnostjo in vedno omogoča izjemno udobno vožnjo. Izjemna varčnost pomeni večjo prijaznost do okolja, saj ima najnižjo možno stopnjo emisij.

Uživajte tudi v številnih dodatkih, ki jih ponujajo samo Yamahini izvenkrmni motorji. To so prednosti, ki so na voljo le pri večjih motorjih, kot so računalniško nadziran vžig, poseben sistem za zagon z majhno obremenitvijo, vodno-hlajena črpalka za gorivo in dušilec izpuha velike kapacitete. Vse to je zmagovita kombinacija za komercialno, profesionalno ali občasno uporabo.



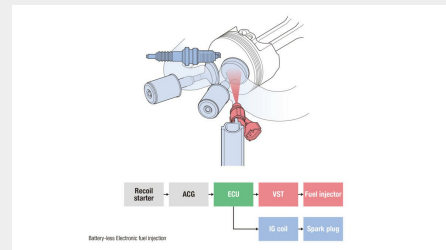
Edinstveno razmerje med zmogljivostjo in težo

Ta najnovejši dvovaljni, 4-taktni model ima pravi občutek »velikega motorja« in zagotavlja neprimerljivo moč za takšen priročen lahek in prenosen motor. Enostaven zagon in neovirano delovanje zagotavlja sistem EFI brez akumulatorja, na voljo pa so tudi številne možnosti električnega, ročnega ali električnega/ročnega zagona.



Najnovejša zasnova zgornjega pokrova iz enega kosa

Ta tehnološko napreden motor lahko takoj prepoznate kot popolnoma novo Yamaha zaradi najsodobnejšega zgornjega pokrova iz enega kosa s stilsko poslikavo in pravim občutkom masivnosti, ki ga bo cenil vsak lastnik. V pokrov je vgrajen tudi dovršeno zasnovan cevovod za vsesavanje zraka, ki je del sistema za odvajanje vode.



Enostaven zagon, varnost – in VTS

Zagon – tudi v hladnem stanju ali po skladiščenju – je resnično tako enostaven kot zagon avtomobila. Yamahina posebnost je kombinacija našega legendarnega sistema PrimeStart™ in novega sistema EFI brez akumulatorja, ki zagotavlja, da motor vžge vedno v prvem poskusu. Poleg tega lahko tudi izbirate med možnostmi nastavljivega števila vrtljajev (VTS) in zaščite pred krajem izvenkrmnega motorja Y-COP.



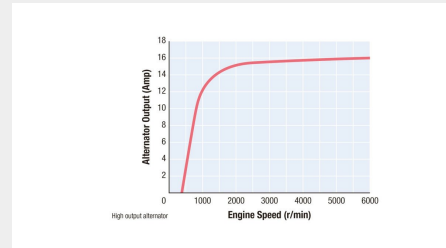
Nova združljivost z Yamahinimi digitalnimi merilniki

Zaradi številnih novih lastnosti omogoča nov motor 20hp enostavno upravljanje in udobno vožnjo. Modeli z daljinskim upravljanjem so na primer popolnoma združljivi z našim naprednim sistemom digitalnega omrežja, ki vozniku ponuja izčrpne podatke ter bolj natančno in sproščujočo raven nadzora.



Možnost velike večfunkcijske krmilne ročice

Ta odlična opcija priročno združuje vse funkcije nadzora motorja na dosegu voznika ter prinaša še večjo krmilno ročico za udobno krmiljenje in upravljanje. Motor 20hp vam bo v veselje ne glede na to, ali se boste z njim razgledovali po marini ali drveli z največjo hitrostjo, ki jo zagotavlja ta izjemen motor.



Visoko zmogljiv alternator nenehno zagotavlja moč

20hp lahko služi tako za nočni ribolov kot plovbo ob obali. Njegov visoko zmogljivi alternator je odlična značilnost, ki zagotavlja, da je vedno na voljo dovolj moči za zagon motorja - tudi po daljšem obdobju delovanja v prostem teku ali kadar motor deluje pri nizkem številu vrtljajev in uporablja različno dodatno opremo.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Prostornina	432 cm ³
Št. /Konfiguracija	2/In-line, SOHC
Vrtina x gib	65.0 mm x 65.1 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	14.7 / 5,500 rpm
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Zagon / napredni sistem	CDI
Zagon	Električno/ Ročno, Ročno (MH), Električno (E, EP)
Prestavno razmerje	2.08 (27/13)

Dimenzije

Višina krme	S: 429mm, L:556mm
Teža s propelerjem	F20GMHS: 57.0kg,F20GMHL: 59.0kg,F20GES: 56.0kg,F20GEL: 58.0kg,,F20GWHL: 62.0kg, F20GEPS: 61.0kg, F20GEPL:63.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	separate, 25litres
Prostornina posode za olje	1.1litres

Dodatne lastnosti

Kontrola	Daljinska komanda (E, EP), Tiller handle (MH + WH)
Trim & metoda nagiba	Električni Power Tilt (EP), Manual Tilt (MH, E + WH)
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -16A with rectifier/regulator
Blokada motorja	YCOP optional
Propeler	Optional (E, EP), Vključeno (MH, WH)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standardna oprema
Krmiljenje	Krmilna ročica, Daljinska komanda
Opomba	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Vse informacije v tem katalogu je naveden le splošne smernice in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Fotografije lahko prikaže plovila, ki jih strokovnjaki vozi in ne priporočila ali smernice v zvezi z varnim delovanjem ali slog uporabe je namenjena ali implicitno z objavo teh slik. Vedno upoštevati lokalne pomorskih predpisov. Ko čolnarjenje vedno nosite priporočeno osebno napravo za plavanje in varnostne opreme.